

解读深蓝 S09 2025 款后驱 Max：家庭出行的实用之选

来源：周浩薇 发布时间：2025-11-12 09:30:16

在当下竞争激烈的大型 SUV 市场，家庭用户对于车辆的需求不再局限于单一的空间或动力，而是更看重综合实用性与性价比。深蓝 S09 2025 款后驱 Max 作为一款定位家庭大六座智慧旗舰 SUV 的车型，凭借在空间拓展、智能配置与基础性能上的均衡表现，为追求实用主义的新中产家庭提供了一个优质选择。它没有过度堆砌复杂配置，而是将核心优势聚焦在家庭日常出行最需要的场景中，无论是通勤代步、周末短途出游，还是长假长途旅行，都能较好地满足需求。

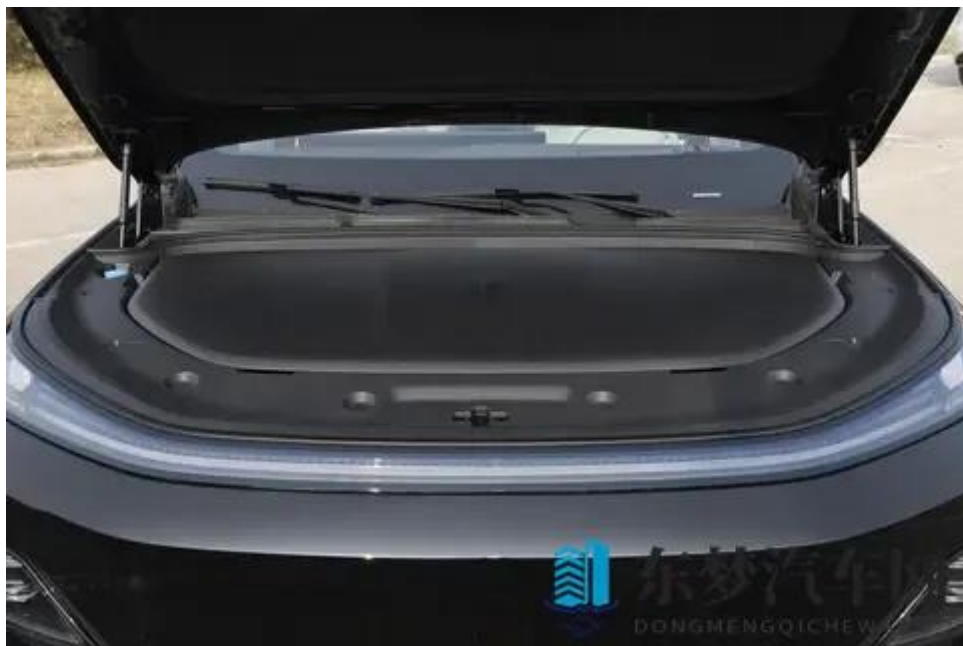
深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

从外观来看，这款车延续了深蓝 S09 系列的沉稳设计风格，车身线条简洁流畅，没有过多夸张的装饰，却能在细节处体现出质感。5205×1996×1800mm 的车身尺寸与 3105mm 的轴距，在同级别车型中属于主流水平，这样的尺寸不仅让车辆在视觉上显得大气稳重，也为车内空间布局提供了充足基础。值得注意的是，其风阻系数低至 0.283，这一冷门数据对车辆的能耗表现有实际帮助——在高速行驶时，更低的风阻能减少动力损耗，间接提升续航能力。车辆配备了铝合金轮毂，尺寸为 255/50 R20，轮毂造型简约大气，既保证了视觉效果，又兼顾了行驶中的稳定性。隐藏式门把手设计是当下的主流元素，闭合时能让车身侧面线条更加连贯，解锁时自动弹出，使用便捷且带有一定科技感。分段式不可开启全景天窗覆盖了车顶大部分区域，配合标配的全景天幕遮阳帘，在晴天时能为车内带来充足的自然采光，让乘客感受到开阔的视野，而在强光或高温天气下，遮阳帘能有效阻挡阳光，避免车内温度过高。LED 远近光灯组采用了简约的造型设计，支持自适应远近光与自动大灯功能，在夜间行驶时，能根据对向车辆与路况自动切换灯光模式，减少对其他车辆的干扰，同时为驾驶员提供清晰的视野；转向辅助灯的加入则在转弯时能照亮弯道内侧，提升夜间转弯的安全性。

进入车内，空间的实用性与舒适性是这款车的核心亮点。我们邀请了一位身高 180cm 的体验者进行实测，在前排座椅调整到适合驾驶的位置后，体验者头部仍有一拳两指的余量，不会产生压抑感，即使身材较高的驾驶员也能找到舒适的驾驶姿态。保持前排座椅位置不变，体验者来到第二排，此时腿部空间达到两拳，头部空间也有一拳的距离，这样的空间表现让乘客可以轻松翘起二郎腿，长时间乘坐也不会感到局促。第二排采用独立座椅设计，支持前后移动与靠背角度调节，乘客可以根据自己的需求调整座椅位置与姿态，座椅的靠背角度调

节范围较大，无论是想半躺休息还是保持端正坐姿都能满足。第三排空间表现同样超出预期，180cm 的体验者坐在第三排，腿部仍有一拳的空间，头部有三指左右的余量，相比同级别一些第三排仅能应急使用的车型，这款车的第三排能够满足成年人短途乘坐的需求，对于有老人或孩子的家庭来说非常实用。车内还配备了第二排小桌板，小桌板展开后面积适中，能够放置平板电脑、书籍或餐食，在孩子需要在车上学习，或者家人在长途旅行中用餐时，这个配置能带来很大便利。此外，车内的储物空间也十分丰富，门板储物格、中央扶手箱、手套箱等都有不错的容积，能够放置日常使用的物品，提升了车内空间的利用率。

智能配置方面，这款车搭载了华为乾崮ADS SE 系统与鸿蒙座舱 harmony space5，在驾驶辅助与智能座舱体验上都有不错的表现。华为乾崮 ADS SE 系统配备了 10 个车外摄像头、12 个超声波雷达与 3 个毫米波雷达，虽然相比更高配置版本少了激光雷达，但丰富的感知硬件依然能为驾驶辅助功能提供可靠支持。在实际驾驶中，全速自适应巡航功能表现稳定，能够根据前车速度自动调整车速，保持安全的跟车距离，在高速路段行驶时，这个功能能大大减轻驾驶员的操作负担。车道保持辅助系统与车道居中保持功能精准度较高，能够让车辆始终保持在车道中央行驶，有效避免车辆偏离车道的风险，尤其在长时间高速驾驶时，能提升行车安全性。自动泊车入位功能对新手司机十分友好，系统能够自动识别车位，无论是垂直车位还是平行车位，都能规划出合理的停车路径，并自动完成转向、换挡与制动操作，大大降低了停车难度。



鸿蒙座舱 harmony space5 的操作流畅度很高，15.6 英寸的中控屏分辨率达到 2.5K，显示效果清晰细腻，触控反应灵敏，没有明显的卡顿现象。车机系统支持语音识别控制功能，语音唤醒词为“你好深蓝”，支持免唤醒与分区域唤醒，主驾驶、副驾驶以及第二排的乘客都能通过语音控制车内的空调、多媒体、导航等功能，语音识别准确率较高，即使带有轻微口音也能准确识别，响应速度也很快。系统还支持可见即可说功能，只需说出屏幕上显示的内容就能完成相应操作，进一步提升了操作的便捷性。车机内置了高德与华为 Petal 地

图，导航信息准确，能够实时更新路况，为出行提供精准的路线规划，同时支持 AR 实景导航，在复杂路口能以实景的形式显示导航信息，让驾驶员更容易辨别方向。此外，车机还支持 OTA 升级，能够不断优化系统功能和增加新的应用，保持车机系统的先进性。车内还配备了 43 英寸的增强现实抬头显示系统（AR-HUD），能够将导航信息、车速等重要数据投射到前挡风玻璃上，驾驶员无需低头就能查看相关信息，提升了驾驶的安全性与便利性。



动力与续航方面，这款车采用增程式动力形式，搭载一台后置永磁 / 同步电机，总功率为 231kW（314Ps），总扭矩为 375N·m，官方百公里加速时间为 7.9 秒，这样的动力表现能够满足日常驾驶的需求，无论是城市道路行驶还是高速超车，都能提供充足的动力储备。变速箱采用电动车单速变速箱，换挡平顺无顿挫，驾驶体验较为流畅。在续航方面，CLTC 纯电续航里程为 220km，WLTC 纯电续航里程为 180km，综合续航里程（CLTC）达到 1120km，（WLTC）为 972km，这样的续航表现能够有效缓解用户的里程焦虑，日常通勤如果距离不远，完全可以依靠纯电模式行驶，降低用车成本；而长途旅行时，增程式动力形式也无需担心续航问题，加油就能继续前行。充电方面，快充时间（30%-80%）为 0.25 小时，短时间内就能补充大量电量，适合在外出时应急充电；慢充时间为 6 小时，适合在夜间或长时间停车时充电，使用起来比较灵活。此外，车辆还配备了 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 6kW，VTOV 最大对外放电功率为 12kW，在户外露营或停电时，能够为电器供电，提升了车辆的实用性。



底盘与安全配置方面，这款车采用前双叉臂式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂组合，悬挂调校偏向舒适，能够有效过滤路面的颠簸，即使行驶在不平整的路面上，车内乘客也不会感受到明显的震动。制动能量回收系统的加入，能够在车辆制动或滑行时回收能量，为电池充电，对提升续航里程有一定帮助。安全配置上，这款车表现十分全面，主动安全方面，配备了 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC 等）、刹车辅助（EBA/BA 等）、牵引力控制（TCS/ASR 等）、车身稳定系统（ESP/DSC 等）、主动刹车、车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警、前方交通穿行制动、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、疲劳驾驶提示（主动式 DMS 疲劳检测）、车内生命体征检测、道路交通标识识别、信号灯识别等功能，全方位保障行车安全。被动安全方面，配备了前排双安全气囊、前排和后排侧安全气囊、侧安全气帘等，在发生碰撞时能够为车内乘客提供有效的保护。车辆还采用了 MG333 安全设计，相比常规标准多 1G（新能源安全指数），重点强化了电池安全，配备的金钟罩电池与骁遥电池具有良好的安全性能，能够有效应对碰撞、挤压、高温等极端情况，降低电池安全风险。

后备箱空间表现同样出色，常规状态下行李舱容积为 427L，能够轻松容纳 3-4 个登机箱。如果需要放置更多物品，可将第三排座椅电动放倒，此时行李舱容积可扩展至 1392L，满足家庭长途旅行或者搬运大件物品的需求。更值得一提的是，后备箱还配备了 44L 的下沉隐藏空间，这个隐藏空间是很多同级别车型所没有的，它进一步增加了储物能力，一些贵重物品或者不常用的物品可以放置在隐藏空间内，既安全又不占用常规储物空间。我们进行了实际装载测试，在后备箱常规状态下，成功放置了 7 个行李箱（包括 4 个 24 英寸登机箱和 3 个 20 英寸登机箱），其中部分行李箱放置在下沉隐藏空间内，这样的装载能力对于多成员家庭出行来说非常实用，能够轻松满足全家人的行李存放需求。

问界M8最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议二手车35.80万起 | 29辆

在与竞品的对比中，我们选择了问界 M8 2025 款增程 Max 五座版。问界 M8 2025 款增程 Max 五座版官方指导价为 35.98 万，比深蓝 S09 2025 款后驱 Max（官方指导价 23.99 万）高出不少。空间方面，问界 M8 为五座布局，虽然前排和后排空间宽敞，但缺少第三排座椅，无法满足多成员家庭的出行需求，而深蓝 S09 的六座布局更适合有老人和孩子的家庭。驾驶辅助方面，问界 M8 搭载 HUAWEI ADS 系统，配备 2 个激光雷达，在驾驶辅助功能的丰富度上有一定优势，但深蓝 S09 的华为乾崮 ADS SE 系统在基础驾驶辅助功能上已经能满足日常需求，且性价比更高。续航方面，问界 M8 CLTC 纯电续航里程为 161km，综合续航里程为 1405km，深蓝 S09 CLTC 纯电续航 220km，综合续航 1120km，深蓝 S09 在纯电续航上更具优势，日常通勤使用纯电模式的频率更高，用车成本更低。后备箱空间方面，问界 M8 常规行李舱容积为 1086L，扩展后为 2460L，虽然容积更大，但深蓝 S09 的六座布局与下沉隐藏空间更符合家庭用户的多样化需求。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 48辆

在 30 万级大型六座 SUV 战场，深蓝 S09 后驱 Ultra + 超长续航版与领克 900 1.5T Halo 以差异化技术路线抢占家庭用户市场，两者在成本控制与配置取舍上的差异尤为显著。价格与动力策略直接拉开差距：深蓝 S09 以 27.99 万定价形成 3 万价差优势，增程式动力搭配 44.28% 热效率 1.5T 增程器，后置单电机 231kW 输出专注城市通勤的平顺静谧；领克 900 虽凭前置四驱与 3 挡 DHT 变速箱强化复杂路况通过性，但更高售价对普通家庭不够友好。续航与补能效率成为深蓝核心竞争力：其 CLTC 310km 纯电续航远超领克 900 的 220km，53.49kWh 电池支持 5C 快充，30%-80% 仅需 0.16 小时，日常通勤可实现“油电分离”；领克 900 1355km 综合续航的微弱优势，难以抵消补能速度慢、纯电成本高的短板。智能体验呈现“生态成熟度”与“硬件堆砌”的分野：深蓝 S09 的华为乾崮 ADS Max 系统依托 192 线激光雷达，配合鸿蒙座舱的四区域语音唤醒与多屏流转，AR-HUD 70 米六车道导航实用性拉满；领克 900 的 30 英寸 6K 主屏虽硬件亮眼，但 Flyme Auto 系统存在屏幕互通性不足问题，复杂语音指令响应准确率亦有欠缺。舒适与空间设计更显定位差异：领克 900 5240mm 车长、3160mm 轴距的尺寸优势，被仅限驻车使用的旋转座椅稀释；深蓝 S09 则以 427L+44L 隐藏空间实现“六人七箱”装载，双零重力横滑座椅与 700mm 滑动中岛，精准匹配家庭长途出行需求，其空气悬挂与魔毯功能的标配，更是领克 900 同配置版本需加价 2.7 万才能获得的体验。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

综合来看，深蓝 S09 2025 款后驱 Max 在空间、智能、动力、续航与安全等方面都有均衡且实用的表现，能够很好地满足家庭用户的出行需求，再加上亲民的价格，无疑是大型 SUV 市场中一款值得家庭用户关注和考虑的车型。对于追求高性价比、注重家庭出行实用性的消费者来说，这款车能够在满足日常使用需求的同时，为家庭出行带来更多的便利与舒适。

HTML版本： [解读深蓝 S09 2025 款后驱 Max：家庭出行的实用之选](#)